Seguimiento al Plan de Acción

Trimestre I 2016

OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL

INTRODUCCIÓN

La Aeronáutica Civil, a través de la Oficina Asesora de Planeación – Grupo de Programación y Seguimiento a Proyectos de Inversion realizo este ejercicio de seguimiento a cada una de las diferentes actividades que contempla el Plan de Acción presentado inicialmente por las áreas, mostrando avance con corte a 31 de marzo de 2016.

El seguimiento al Plan de Acción contiene los compromisos estratégicos, a través de los cuales se logran los objetivos institucionales, y el cumplimiento de aquellas prioridades de inversión programadas - consignadas en los cronogramas de inversión.

A continuación se muestra el análisis de cumplimiento de las actividades del Plan de Acción así como el cronograma de inversión.

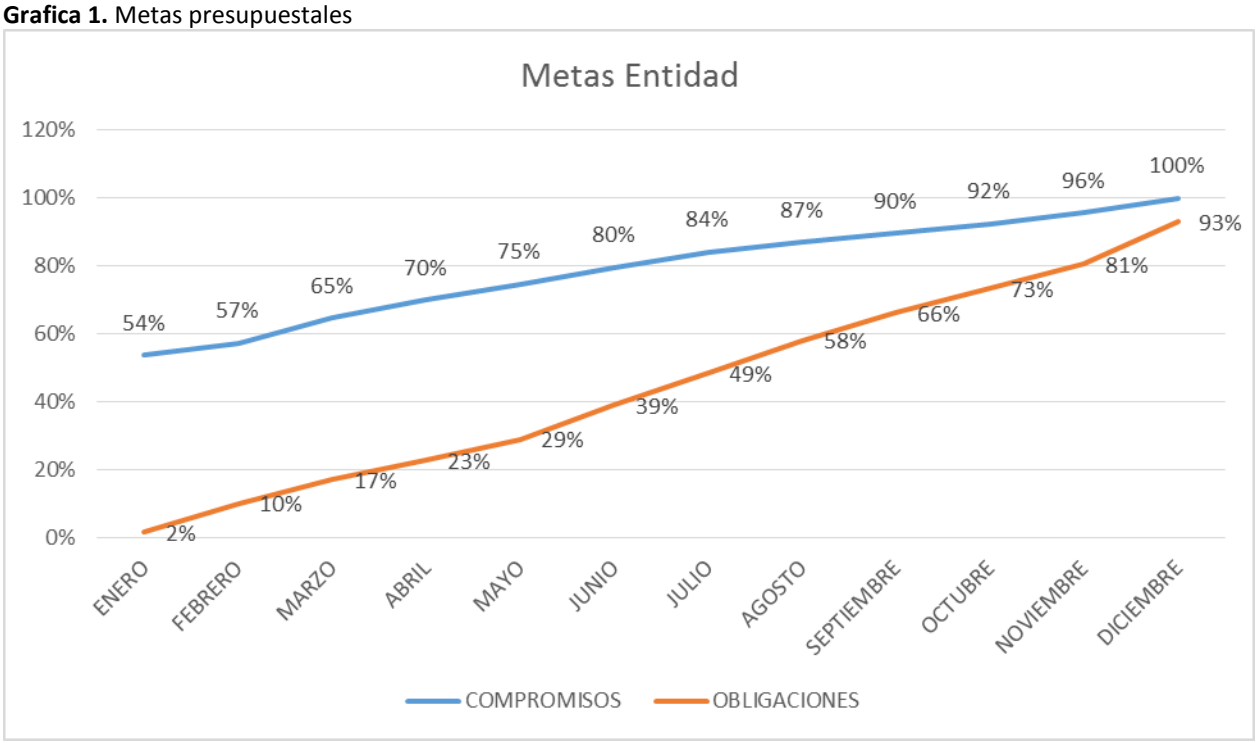
SITUACION GESTIÓN PRESUPUESTAL

La Aerocivil mediante Decreto 2550 del 30 de diciembre de 2015, tiene asignados recursos para la presente vigencia por valor de **$937.737 millones**, de los cuales el 35.42% corresponde a Funcionamiento, 64.47% a Inversión y el 0.11% al Servicio de la Deuda.

Mediante Decreto 378 del 4 de marzo de 2016 el Ministerio de Hacienda realizó un aplazamiento a la apropiación por un valor de $21.274 millones; $650 millones de funcionamiento y $20.624 millones de inversión.

Para la presente vigencia, las áreas realizaron mesas de trabajo para la programación de metas de ejecución presupuestal, que fueron presentadas al Ministerio de Transporte al principio del año en curso, así:

Grafica 1. Metas presupuestales



1. EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

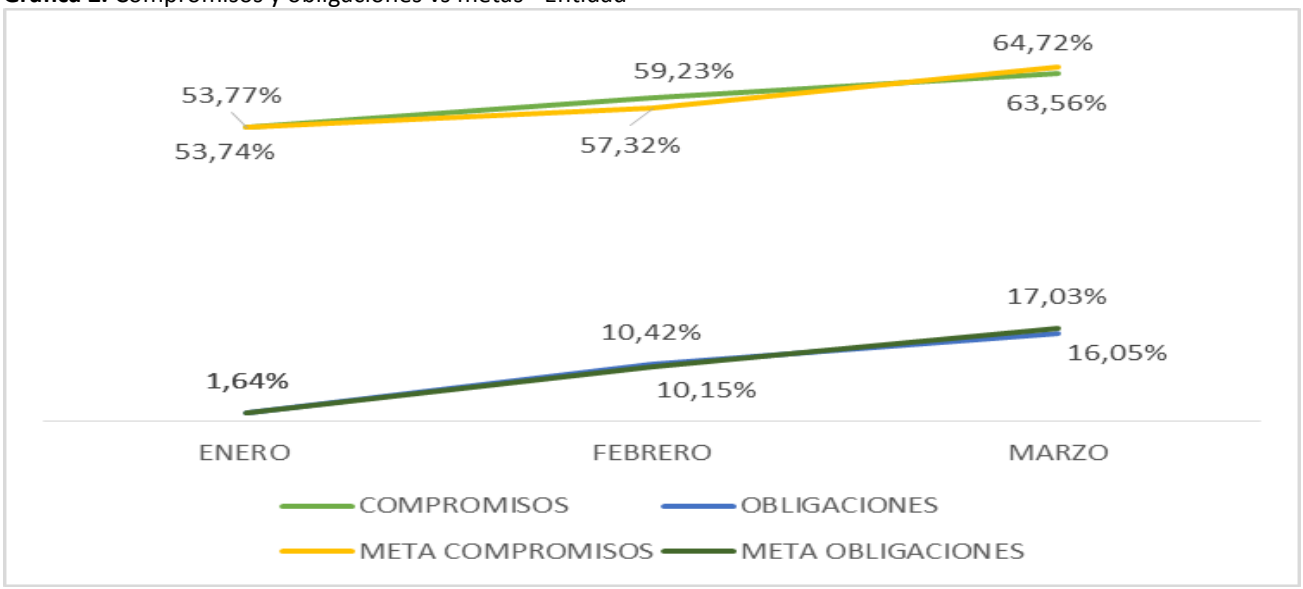
A marzo 31 de 2016 la Entidad presenta una ejecución en compromisos del 63.49% y en obligaciones el 16.03% según se detalla a continuación:

Cuadro 1. Ejecución Presupuestal

	APROPIACION	APLAZAMIENTO	REGISTROS	% EJEC	OBLIGACIONES	%
GASTOS	**937.737**	**21.274**	**595.347**	**63,49%**	**$150.329**	**16,03%**
FUNCIONAMIENTO	332.153	650	110.083	33,14%	$90.448	27,23%
DEUDA	1.010	0,0	0	0%	$0	0%
INVERSION	604.575	20.624	485.264	80,27%	$59.881	9,90%

Cifras en millones de pesos - Fuente SIIF

Grafica 2. Compromisos y obligaciones vs metas - Entidad



Nota: No se contabiliza la deuda.

Cuadro2. Porcentaje de Cumplimiento de Metas

		Meta Trimestre %	Resultado %	Cumplimiento de la Meta
ENTIDAD	**Compromisos**	**64.72**	**63.56**	**98.20%**
	Obligaciones	**17.03**	**16.05**	**94.21%**

Nota: No se contabiliza la deuda.

1.1 PRESUPUESTO DE GASTOS DE FUNCIONAMIENTO

Los gastos de funcionamiento incluyen las necesidades atendidas por la Entidad para el cumplimiento de las funciones asignadas, presentando una ejecución a 31 de marzo de 2016 en compromisos del **33.14%** y en obligaciones del **27.23%** del presupuesto.

Cuadro 3. Ejecución presupuestal Funcionamiento

	APROPIACION VIGENTE	COMPROMISOS	%	OBLIGACIONES	%
FUNCIONAMIENTO	**332.153**	**110.083**	**33,14%**	**90.448**	**27,23%**
Gastos de personal	255.095	64.989	25,48%	59.604	23,37%
Gastos Generales	34.575	19.509	56,43%	5.697	16,48%
Transferencias	21.222	6.456	30,42%	6.456	30,42%
Gastos de Comercialización	21.261	19.129	89,97%	18.691	87,91%

Cifras en millones de pesos - Fuente SIIF

Es importante mencionar que para el año en curso se registraron Vigencias Futuras para Gastos generales y de personal autorizadas en los años 2014 y 2015 por valor de $13.026 millones.

Avance de Metas

Cuadro 4. Porcentaje de Cumplimiento de Metas

		Meta Trimestre %	Resultado %	Cumplimiento de la Meta
FUNCIONAMIENTO	Compromisos	32.01	33.14	103.54%
	Obligaciones	26.16	27.23	104.09%

1.2 PRESUPUESTO GASTOS DE INVERSIÓN

En materia de ejecución presupuestal de Inversión, la Entidad a 31 de Marzo de 2016 cuenta con un avance de compromisos del **80.27% y** del **9.90%** en obligaciones**,** como se muestra a continuación.

Cuadro 5. Ejecución presupuestal Inversión

	APROPIACION VIGENTE	COMPROMISOS	%	OBLIGACIONES	%
PROGRAMAS DE INVERSION	**604.575**	**485.264**	**80,27%**	**59.880**	**9,90%**
Construcción de infraestructura propia del sector	327.432	323.910	98,92%	48.846	14,92%
Adquisición de infraestructura propia del sector	3.000	0	0,00%	0	0,00%
Mejoramiento y mantenimiento de infraestructura propia del sector	97.549	56.343	57,76%	132	0,14%
Mejoramiento y mantenimiento de infraestructura administrativa	5.238	90	1,72%	0	0,00%
Adquisición, producción y mantenimiento de la dotación propia del sector	153.514	92.636	60,34%	10.299	6,71%
Protección y bienestar social del recurso humano	2.500	213	8,53%	0	0,00%
Levantamiento y actualización de información para procesamiento	2.410	2.401	99,62%	0	0,00%
Asistencia técnica, divulgación y capacitación a servidores públicos para la administración del Estado	12.932	9.672	74,79%	604	4,67%

Frente a los Compromisos el avance es resultado principalmente de los proyectos que se encuentran en ejecución y que fueron contratados en vigencias anteriores mediante el mecanismo de vigencias futuras.

Es importante mencionar que para el año en curso se registraron Vigencias Futuras de inversión autorizadas en los años 2012, 2013, 2014 y 2015 con registros por valor de $469.973 de los cuales se destacan:

Infraestructura Aeroportuaria

- **Obras complementarias:** Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón (Palmira-Cali) y Construcción sistema complementario calles de rodaje del Aeropuerto Eldorado.

- **Construcción Infraestructura Aeroportuaria:** Leticia (terminal, torre, cuartel bomberos, certificación); Cúcuta (pista y obras complementaria RESAS y señalización pistas); Aguachica (pista, plataforma, infraestructura complementaria); Pasto (terminal, torre de control, infraestructura complementaria); Santa Marta (certificación pistas y señalización); Bucaramanga (interventoría e infraestructura complementaria), Ibagué (terminal, torre de control, cuartel bomberos y vías de acceso), Providencia (obras complementarias, ampliación de pista y plataforma) y Yopal (terminal pasajeros, torre de control, cuartel bomberos y obras complementarias).

- **Mantenimiento aeroportuario:** Nuqui y Guapi (pista) y San Andres (pista, calles de rodaje y plataforma).

Infraestructura Aeronáutica

- Adquisición, instalación, calibración, pruebas y puesta servicio equipos para ampliar los sistemas VHF ER (alcance extendido) y VHF para torres (transceptores) a nivel nacional.

- Adquisición de equipos para comunicaciones de voz y datos a nivel nacional.

- Actualización, instalación y puesta en funcionamiento de sistemas de vigilancia aeronáutica cabeza radar Carimagua.

- Adquisición, instalación y puesta en servicio de los sistemas de multilateración (MLAT) para las aproximaciones de los aeropuertos de Cúcuta y Medellín.

- Adquisición Sistemas de Comunicaciones de la Sala Técnica especializada, Sistema de Meteorología Aeronáutica, Centro Situacional y CAT 3 para el Aeropuerto Eldorado.

Avance metas de inversión

Cuadro 6. Porcentaje de Cumplimiento de Metas

		Meta Trimestre %	Resultado %	Cumplimiento de la Meta
INVERSION	Compromisos	82.69	80.27	97.07%
	Obligaciones	12.02	9.90	82.40%

De 32 proyectos de inversión 23 cumplieron con la meta de compromisos y obligaciones programada, el resto no cumplieron con la meta propuesta, como se detalla a continuación:

Cuadro 7. Cumplimiento metas por Proyecto

PROYECTO	COMPROMISOS A MARZO 31			OBLIGACIONES A MARZO 31		
	EJECUTADO	META		EJECUTADO	META	
CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A NIVEL NACIONAL	265.800	267.806		48.785	57.340	
CONSTRUCION MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA AEROPUERTO EL DORADO	58.110	57.197		61	0	
MEJORAMIENTO Y RECUPERACION ESTACIONES DE RADIOAYUDAS A NIVEL NACIONAL	100	3.000		0	3.000	
MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA.	49.840	60.541		132	1.161	
ADECUACION MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA AMBIENTAL AEROPORTUARIA.	6.403	8.038		0	2.010	
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ADMINISTRATIVA A NIVEL NACIONAL	90	0		0	0	
LEVANTAMIENTO DE INFORMACION PARA ESTUDIOS PLANES Y PROGRAMAS AMBIENTALES	2.401	2.401		0	360	
ADQUISICION DE EQUIPOS Y SISTEMAS DE ENERGIA SOLAR Y COMERCIAL A NIVEL NACIONAL.	968	1.000		0	1.000	
ADQUISICION SERVICIO RED INTEGRADA DE MICROONDAS, CANALES TELEFONICOS Y TELEGRAFICOS NIVEL NACIONAL.	1.665	1.318		908	126	
ADQUISICION DE EQUIPOS Y SISTEMAS PARA LA RED METEOROLOGICA AERONAUTICA.	0	0		0	0	
ADQUISICION DE EQUIPOS PARA REDES DE TELECOMUNICACIONES.	19.387	19.387		0	0	
MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE EQUIPOS Y SISTEMAS AEROPORTUARIOS A NIVEL NACIONAL.	136	64		0	32	
AMPLIACION RED DE RADARES A NIVEL NACIONAL	10.654	10.957		0	0	
MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DEL SISTEMA DE TELECOMUNICACIONES Y AYUDAS A LA NAVEGACION AEREA A NIVEL NACIONAL	1.486	1.773		145	0	
ADQUISICION DE EQUIPOS DEL PLAN NACIONAL DE AERONAVEGACION A NIVEL NACIONAL.	0	0		0	0	
ADQUISICION EQUIPOS Y REPUESTOS PARA SISTEMAS AEROPORTUARIOS NIVEL NACIONAL.	0	0		0	0	
REPOSICION Y MANTENIMIENTO PARQUE AUTOMOTOR PARA LA APLICACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AERONAUTICA Y AEROPORTUARIA.	0	0		0	0	
ADQUISICION EQUIPOS Y SISTEMAS AERONAUTICOS Y AEROPORTUARIOS AEROPUERTO EL DORADO	9.556	9.556		0	0	
ADQUISICION DE EQUIPOS DE PROTECCION Y EXTINCION DE INCENDIOS BUSQUEDA Y RESCATE.	5.765	5.765		976	0	
MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE EQUIPOS DE EXTINCION DE INCENDIOS Y BUSQUEDA Y RESCATE.	2.271	2.165		1.423	700	
ADQUISICION Y RENOVACION DE EQUIPOS Y ELEMENTOS PARA LA SEGURIDAD EN AEROPUERTOS.	0	0		0	0	
MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE EQUIPOS DE SEGURIDAD AEROPORTUARIA.	0	0		0	0	
ADQUISICION DE EQUIPOS Y SERVICIOS MEDICOS PARA SANIDADES AEROPORTUARIAS.	2.633	2.633		405	488	

ADQUISICION DE SERVICIOS DE SEGURIDAD PARA EL CONTROL Y APLICACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD AEROPORTUARIA Y AYUDAS A LA NAVEGACION AEREA.	30.413	30.389		5.993	5.736	
ADQUISICION DE SISTEMAS Y SERVICIOS INFORMATICOS PARA EL PLAN NACIONAL DE INFORMATICA.	2.875	2.875		98	0	
MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE EQUIPOS DE COMPUTACION.	3.206	1.828		190	165	
ADQUISICION TERRENOS PARA CONTRUCCION Y AMPLIACION DE AEROPUERTOS	0	80		0	0	
ASESORIA Y SERVICIOS DE CONSULTORIA	7.100	7.140		127	120	
CONTROL OPERACIONAL PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD AEREA	210	157		0	3	
CAPACITACION PERSONAL TECNICO Y ADMINISTRATIVO.	2.362	2.252		477	272	
MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE EQUIPO AEREO.	1.620	1.600		162	160	
APLICACIÓN DE LOS PROGRAMAS DE SALUD OCUPACIONAL.	213	0		0	0	

Nota: Rojo: incumplimiento
Verde: cumplimiento

1.3 EJECUCIÓN PRESUPUESTAL POR DEPENDENCIAS

En el cuadro siguiente se refleja los resultados que tuvieron las aéreas ordenadoras del gasto en los diferentes proyectos de inversión, a nivel de compromisos y obligaciones.

Cuadro 8. Ejecución presupuestal por Dependencias

TOTAL INVERSION	APROPIACION VIGENTE 2016	APROPIACION BLOQUEADA (APLAZAMIENTO)	COMPROMISOS	OBLIGACIONES
SECRETARIA DE SISTEMAS OPERACIONALES	**573.251**	**19.745**	**81,58%**	**10,26%**
DIRECCION DE DESARROLLO AEROPORTUARIO	432.630	9.070	88,47%	11,32%
DIRECCION DE TELECOMUNICACIONES	88.809	9.339	49,38%	1,19%
DIRECCION DE SEGURIDAD Y SUPERVISION	51.813	1.336	79,29%	16,98%
SECRETARIA GENERAL	**22.902**	**384**	**58,49%**	**1,81%**
ASESORIA Y SERVICIOS DE CONSULTORIA	7.500	90	94,67%	1,69%
DIRECCION DE INFORMATICA	9.902	295	61,41%	2,91%
GRUPO DE INMUEBLES	3.000	0	0,00%	0,00%
DIRECCION DE TALENTO HUMANO	2.500	0	8,53%	0,00%
CENTRO DE ESTUDIOS Y CIENCIAS AERONAUTICAS	**4.000**	**0**	**59,04%**	**11,92%**
SECRETARIA DE SEGURIDAD AEREA	**1.432**	**495**	**14,65%**	**0,00%**
SUBDIRECCION GENERAL - GRUPO DE VUELOS	**2.990**	**0**	**54,18%**	**5,40%**

Cifras en millones de pesos - FUENTE SIIF

1.4 EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DIRECCIONES REGIONALES

Los recursos asignados a las Direcciones Regionales representan el 4,6% del total del Presupuesto de inversión, registrando para este trimestre compromisos del **1,19% y** obligaciones del **0.58%. A** continuación se refleja el porcentaje de ejecución respecto al valor apropiado.

Cuadro 9. Ejecución presupuestal Regionales

	APROPIACION VIGENTE	COMPROMISOS	%	OBLIGACIÓN	%
ANTIOQUIA	3.585	452	13%	267.500	7%
ATLANTICO	7.086	2.915	41%	1.372	19%
CUNDINAMARCA	4.594	731	16%	580	13%
META	3.166	678	21%	250	8%
NORTE DE SANTANDER	4.125	1.400	34%	448	11%
VALLE	4.712	1.022	22%	598	13%
TOTAL	**27.269**	**7.198**	**26%**	**3.515**	**13%**

Cifras en millones de pesos

Con esta inversión las Direcciones Regionales realizan mantenimientos de infraestructura y de equipos, al igual que adquisición de equipos de menor cuantía para el buen funcionamiento de los aeropuertos y estaciones aeronáuticas.

1.5 EJECUCIÓN RESERVAS PRESUPUESTALES

A continuación se muestra los pagos realizados en el primer trimestre de la reserva constituida a 31 de diciembre de 2015, así:

Cuadro 10. Pagos Reservas

DESCRIPCION	VALOR CONSTITUIDO	PAGOS	%
Funcionamiento	1.435	554	39%
Inversión	156.601	13.653	9%
TOTAL	**158.036**	**14.207**	9%

Cifras en millones de pesos

Del total constituido $158.036 millones el 85.9% corresponden a la Dirección de Desarrollo Aeroportuario y 10,5% a la Dirección de Telecomunicaciones como las mas representativas.

Para la reserva de inversión está constituida especialmente por compromisos en: construcción torre de control y Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia (CGAC) Aeropuerto El Dorado, obras complementarias de concesión Aeropuerto El Dorado, construcción pista Aeropuerto de Ipiales, equipamiento torre de control y CGAC Aeropuerto El Dorado, así como aeropuertos comunitarios.

La reserva de funcionamiento está constituida especialmente por compromisos de gastos generales correspondientes a: transporte, dotación, publicaciones y papelería, entre otros.

Al igual que la ejecución del presupuesto de la vigencia, la Dirección General ha solicitado a las áreas ejecutoras fijen metas mensuales de cumplimiento en la ejecución de las reservas.

1.6 VARIACIONES EN LA PROGRAMACIÓN PRESUPUESTAL

Traslados de Ley

- La Dirección de Desarrollo Aeroportuario solicito traslado presupuestal por un valor de $ 913 millones del proyecto de “Construcción de infraestructura aeroportuaria” para el proyecto “Construcción de infraestructura aeropuerto ElDorado”, el cual fue aprobado mediante acuerdo 001 el 189 de febrero de 2016. Adicionalmente, esta misma Dirección ha solicitado trasladar $3.605 millones del proyecto de “Mantenimiento de infraestructura aeroportuaria” para el proyecto de “Mantenimiento de aeropuertos comunitarios” para poder cumplir con compromisos de la contratación de los aeropuertos de San José del Guaviare, Bahía Solano y Nuquí, el cual a 31 de marzo estaba en trámite.

- La Dirección de Telecomunicaciones solicito trasladar $8.895 millones de diferentes proyectos para el proyecto de "Adquisición de equipos del aeropuerto ElDorado" con el propósito de adquirir NOTAM y CAT3.

- La Dirección de Seguridad y Supervisión Aeroportuaria solicito trasladar recursos por $2000 millones de la siguiente forma: $1.930 millones del proyecto de "Adquisición de equipos de meteorología", al proyecto "Adquisición de servicios de seguridad para el control y operación de los sistemas de seguridad aeroportuaria y ayudas a la navegación aérea", para la adición del contrato 14000145 OK por reajuste a incremento salarial servicios seguridad aeropuertos a nivel nacional. De igual forma solicito trasladar recursos por $70 millones al proyecto "Adquisición de equipos y servicios médicos para sanidades aeroportuarias" para la adquisición de medicamentos e insumos para sanidades aeroportuarias.

Vigencias futuras

- Del proyecto de "Mantenimiento de equipo aéreo" se solicitó tramitar vigencia futura 2017-2018 por valor de $3.399 millones para mantenimiento y suministro de combustible del equipo aéreo, que se encuentra en el trámite respectivo ante el Ministerio de Hacienda.

- Para el proyecto "Adquisición de equipos del plan nacional de aeronavegación a nivel nacional", se solicitó tramitar vigencia futura 2017 por valor de $2.215 millones para la adquisición, instalación y puesta en servicio de un GLIDE -SLOPE/ILS aeropuerto de pasto, el cual está en trámite.

1.7 COMPROMISOS ESTRATÉGICOS

El Plan de Acción refleja un avance de cumplimiento así:

Cuadro 11. Cumplimiento Compromisos Entidad

COMPONENTES DEL PLAN DE ACCIÓN	CUMPLIMIENTO DE ACTIVIDADES I TRIMESTRE	AVANCE DE META	META
Compromisos Estratégicos	67%	18%	100%

Cuadro 12. Cumplimiento Cronogramas de Inversión Entidad

COMPONENTES DEL PLAN DE ACCIÓN	AVANCE DE CUMPLIMIENTO	META
Cronogramas de Inversión	54%	100%

Compromisos Estratégicos: A la fecha de corte 31 de marzo, el cumplimiento de actividades y avance de metas para alcanzar los compromisos establecidos por las áreas es el siguiente:

Cuadro 13. Cumplimiento por áreas

AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL			
ÁREA	CUMPLIMIENTO DE ACTIVIDADES	AVANCE DE META	METAS
SUB DIRECCIÓN GENERAL	88%	24%	100%
Oficina Control Interno	75%	25%	100%
Oficina Transporte Aéreo	92%	42%	100%
Oficina Registro	100%	13%	100%
Oficina Jurídica	0%	0%	100%
Oficina de Comercialización	75%	25%	100%
Oficina de Planeación	98%	26%	100%
CEA	100%	20%	100%
SECRETARÍA GENERAL (INMUEBLES, DIRECCIÓN DE TALENTO HUMANO, DIRECCIÓN DE INFORMÁTICA, DIRECCION ADMINISTRATIVA, DIRECCION FINANCIERA)	75%	13%	100%
SECRETARÍA DE SISTEMAS OPERACIONALES	30%	9%	100%
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD Y SUPERVISIÓN AEROPORTUARIA	62%	14%	100%
TELECOMUNICACIONES	59%	16%	100%
DIRECCIÓN DE DESARROLLO AEROPORTUARIO	60%	14%	100%
DIRECCION SERVICIOS A LA NAVEGACION AEREA	58%	26%	100%
SECRETARIA DE SEGURIDAD AÉREA (DIR. ESTANDARES DE VUELO, DIR. DE MEDICINA DE AVIACION Y LICENCIAS AERONAUTICAS)	98%	30%	100%
DIRECCIÓN REGIONAL AERONÁUTICA ATLÁNTICO	56%	14%	100%
DIRECCIÓN REGIONAL AERONÁUTICA ANTIOQUIA	89%	23%	100%
DIRECCIÓN REGIONAL AERONÁUTICA VALLE	100%	25%	100%
DIRECCIÓN REGIONAL AERONÁUTICA NORTE DE SANTANDER	100%	25%	100%
DIRECCIÓN REGIONAL AERONÁUTICA META	0%	0%	100%
DIRECCIÓN REGIONAL AERONÁUTICA CUNDINAMARCA	0%	0%	100%
CUMPLIMIENTO A 31 DE MARZO 2016	67%	18%	100%

No entregaron información: **Color Rojo**

Frente al bajo cumplimiento de avance de las metas se evidencia que 2 regionales y la Oficina Jurídica no remitieron la información correspondiente al avance de actividades en el primer trimestre.

Por último, se recomienda ajustar los cronogramas de las actividades, teniendo en cuenta que algunas áreas reportaron avances cualitativos que no corresponden a las fechas programas.

Cronogramas de Inversión: Las áreas que manejan proyectos de inversión como parte de su planeación, establecen los cronogramas de contratación, al inicio de la vigencia, conforme a la priorización de las necesidades y el cumplimiento de las actividades programadas, que durante el primer trimestre tiene un avance del 54%.

Cuadro 13. Cumplimiento Cronograma de Inversión

AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL	
ÁREA	CUMPLIMIENTO
SUB DIRECCIÓN GENERAL	50%
CENTRO DE ESTUDIOS AERONAUTICOS	100%
SECRETARÍA GENERAL	N/A
INMUEBLES	100%
DIRECCIÓN DE TALENTO HUMANO	92%
DIRECCIÓN DE INFORMÁTICA	44%
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD Y SUPERVISIÓN AEROPORTUARIA	67%
TELECOMUNICACIONES	70%
DIRECCIÓN DE DESARROLLO AEROPORTUARIO	N/A
SECRETARIA DE SEGURIDAD AÉREA (DIR. ESTANDARES DE VUELO, DIR. DE MEDICINA DE AVIACION Y LICENCIAS AERONAUTICAS)	22%
DIRECCIÓN REGIONAL AERONÁUTICA ANTIOQUIA	69%
DIRECCIÓN REGIONAL AERONÁUTICA ATLÁNTICO	91%
DIRECCIÓN REGIONAL AERONÁUTICA VALLE	89%
DIRECCIÓN REGIONAL AERONÁUTICA NORTE DE SANTANDER	66%
DIRECCIÓN REGIONAL AERONÁUTICA META	0%
DIRECCIÓN REGIONAL AERONÁUTICA CUNDINAMARCA	0%
CUMPLIMIENTO A 31 DE MARZO DE 2016	54%

Para este trimestre se observa que de las áreas tuvieron dificultades en la etapa pre-contractual al radicar los proyectos ante la Dirección Administrativa. De igual forma se evidencia que algunas áreas no incluyeron la información conforme a los estándares establecidos en las matrices del cronograma de inversión, lo cual dificultó el análisis de la información.

Adicionalmente, para la Dirección de Desarrollo Aeroportuario se evidencia que el cronograma de inversión no cumple con los estándares establecidos en la matriz, por consiguiente no se pudo evaluar.

Cabe resaltar que para este trimestre no se tuvieron en cuenta las dos primeras fases de Ejecución del Proceso del Cronograma de Inversión, para las áreas que realizaron contratación en vigencias anteriores, como es el caso de la Secretaria General, entre otras.